

УДК 336.24

***ВЛИЯНИЕ ДИНАМИКИ ЦЕНЫ НА НЕФТЬ И ВЫВОЗНЫХ
ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН НА ЭКСПОРТ РФ И ПОПОЛНЕНИЕ БЮДЖЕТА
СТРАНЫ***

Лихоманов Д.А.

студент,

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского,
Калуга, Россия*

Мигел А.А.

доцент кафедры «Таможенное дело», к.э.н., доцент,

*Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского,
Калуга, Россия*

Аннотация

В статье проводится анализ порядка начисления и взимания вывозной таможенной пошлины при экспорте нефти. Обосновывается роль вывозных таможенных пошлин в обеспечении экономической безопасности страны. Проанализирована роль взимания вывозной таможенной пошлины при формировании федерального бюджета Российской Федерации. Сформулированы проблемы, возникающие в процессе взимания вывозной таможенной пошлины и предложены возможные пути их решения.

Ключевые слова: таможенное регулирование, вывозная пошлина, обратная экспансия, таможенный тариф, биржевая котировка.

***INFLUENCE OF DYNAMICS OF OIL AND PRICES
OF CUSTOMS DUTIES FOR EXPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION AND
FILLING UP THE COUNTRY BUDGET***

Likhomanov D.A.

student,

*Tsiolkovsky Kaluga State University,
Kaluga, Russia*

Miguel A.A.

*Associate Professor, Department of Customs, Ph.D., Associate Professor,
Tsiolkovsky Kaluga State University,
Kaluga, Russia*

Annotation

The article analyzes the procedure for calculating and levying export customs duties on oil exports. The role of export customs duties in ensuring the economic security of the country is substantiated. The role of levying export customs duties in the formation of the federal budget of the Russian Federation is analyzed. The problems arising in the process of levying export customs duties are formulated and possible solutions are proposed.

Key words: customs regulation, export duty, reverse expansion, customs tariff, exchange quotation.

Формирование цены на нефть связано не только с непосредственной торговлей, но и с влиянием политических, экономических факторов взаимоотношения одних государств с другими. Как любому сырьевому рынку, нефтяному присуща сравнительно высокая волатильность, и последние несколько лет не стали исключением. Соглашение ОПЕК+, противоречия и разнонаправленные интересы ключевых участников ОПЕК, санкционная политика США против Ирана и Венесуэлы сдерживают текущее предложение нефти на рынке, а также влияют на динамику цен, инвестиции и будущий уровень добычи. Экономическая стагнация в Еврозоне и торговая война между США и Китаем вызывают серьезные опасения инвесторов о совокупном приросте потребления нефти. Формирование цены на нефть торговой марки «Юралс», которая производится Россией, основано на биржевых котировках нефти торговой марки Brent. Обратимся к динамике изменения цены на нефть торговой марки Brent за 2019 год.

Таблица 1 - Динамика цен на нефть в 2019гг., долл. США/баррель [1]

Ян- варь	Фев- раль	Март	Апрель	Май	Июнь
61,08	66,39	67,58	72,06	61,99	65,65
Июль	Август	Сен- тябрь	Ок- тябрь	Ноябрь	Де- кабрь
65,05	59,25	59,25	59,52	60,49	66

Как видно из представленных данных, цены на нефть в течение 2019 года держались около отметки 60 долларов за баррель. Основными факторами, которые оказали влияние на цену нефти стали:

- продление договора о снижении объемов нефтедобычи в рамках ОПЕК+, в данном соглашении принимает участие 24 государства. Так на 2019 год установлен показатель снижения 1,2 млн. барреля в сутки в течение 9 месяцев, с последующим снижением на 1,7 млн. баррелей до конца первого квартала 2020 года.

- рост спроса на энергоносители;

- снижение поставок нефти с территории Ирана и Венесуэлы.

Подчеркнем, что за анализируемый период, именно действие соглашения ОПЕК+ являлось главным стабилизирующим фактором в отношении цены на нефть. В целом, функционирование рынка нефти определяется совокупностью политических и экономических факторов. Важное влияние оказывает заключение соглашений об уровне добычи нефти.

Экспорт нефти – ключевое направление внешнеторговой деятельности России. Установление мировой цены на нефть напрямую связано с уровнем запасов углеводорода нефтедобывающих стран, применением экономических санкций. При этом, федеральный бюджет РФ напрямую зависит от складывающейся мировой цены и экспортируемого объема нефти. Проанализируем формирование федерального бюджета в части доходов от экспорта данного сырьевого товара. Статистические данные представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Место нефтегазовых доходов в доходах федерального бюджета РФ за 2017-2019гг. [4]

Показатель	2017г.	2018г.	2019г.
Доходы, всего млрд. руб.	15 088,91	19 454,4	20 187
Нефтегазовые доходы, млрд. руб.	5 971,9	9 017,8	7 924
Вывозные пошлины на нефть, млн. руб.	976,1	1 550,0	1 115,5
Вывозные пошлины на товары, выработанные из нефти, млн. руб.	397,9	648,7	464,9

Как видно из представленных выше сведений, доля нефтегазовых доходов остается высокой. Однако, в 2019 году на 12 процентных пунктов снизились нефтегазовые доходы, а их доля в бюджете упала с 46 до 39,3п.п. Проследим динамику изменения ставки вывозной таможенной пошлины на нефть (таблица 3).

Таблица 3 - Ставки вывозных таможенных пошлин на нефть сырую за 2019гг., долл. США/тонну

Месяц	Ставка	Цена нефти Юралс	Месяц	Ставка	Цена нефти Юралс
Январь	77,2	471,2	Июль	100,3	486,6
Февраль	80,7	408,4	Август	94,1	462,1
Март	91,2	450,4	Сентябрь	90,7	448,5
Апрель	97,4	475	Октябрь	87,2	434,5
Май	104,6	503,9	Ноябрь	88,3	438,6
Июнь	110,4	527,3	Декабрь	90,5	447,7

Как видно из представленных данных, вплоть до июня ставка вывозной таможенной пошлины росла, далее, положительная тенденция поменяла свой вектор. 2019 год завершился установлением цены на уровне 90,5 долл. США/тонну, что на 19,9 долл. США за тонну ниже максимального значения ставки в июне, но на 13,3 долл. США больше значения ставки в январе 2019 года. Отметим, что средняя ставка составила – 92,72 долл. США за тонну сырой нефти.

Вывозные таможенные пошлины на нефть сырую за 2019 год составили 1 115,5 млрд. рублей или 103,8% к сумме, учтенной при формировании уточненного Федерального закона о бюджете. По сравнению с 2018 годом поступление доходов от взимания вывозных таможенных пошлин на нефть сырую снизилось на 434,5 млрд. рублей или на 28 процентных пунктов, в то же время относительно 2017 года рост составил – 14,28 п.п. Во многом, это объясняется снижением цены за баррель нефти, на основании которой происходит расчет ставки вывозной таможенной пошлины, а также действием Соглашения ОПЕК+ в отношении снижения объемов добычи сырой нефти. В целом, динамика взимания вывозной пошлины в отношении нефти сырой за 2017-2019 гг. представлена на рисунке 1.

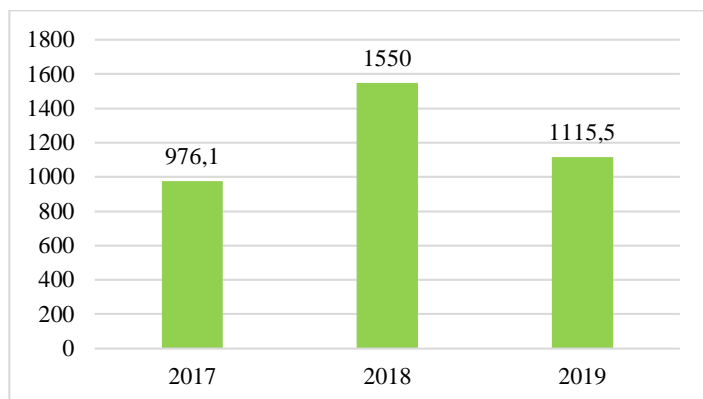


Рисунок 1. Динамика взимания вывозной пошлины в отношении нефти сырой за 2017-2019гг., млрд. рублей

Важно выделить основные причины снижения поступлений по вывозной таможенной пошлине на нефть сырую и товары, выработанные из углеводорода:

- применение в рамках реализации «налогового маневра» с 01.01.2019 года по 31.12. 2019 года включительно при расчете ставки вывозной таможенной пошлины на нефть сырую корректирующего коэффициента 0,833 в соответствии с пунктом 4.1 статьи 3.1 Закона Российской Федерации от 21 мая 1993 г. № 5003-1 «О таможенном тарифе»;

- снижение цены на нефть сырую марки «Юралс», используемой для расчета ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и товары, выработанные из нефти, на 10,4%;

- снижение облагаемых объемов нефти сырой и товаров, выработанных из нефти, на 0,9 и 1,7% соответственно;

- переход ряда экспортеров нефти сырой с 01.01.2019 года на уплату налога на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья и применение льготного режима уплаты вывозной таможенной пошлины.

Процесс начисления таможенных платежей занимает важное значение в процессе таможенного декларирования товаров. В ходе определения сумм таможенных платежей декларантами должно быть изучено большое количество факторов перемещения товаров через таможенную границу, включая классификационные коды, страну происхождения товара, таможенную стоимость, а также способы и условия реализации используемой таможенной процедуры. Говоря о проблемах начисления и взимания таможенных платежей, важно отметить и недостатки существующей системы таможенного администрирования:

- многоэтапность таможенного декларирования товаров с необходимостью дублирования предоставляемых сведений;

- проблемы взаимодействия таможенных и налоговых органов, а в пунктах пропуска – таможенных и других государственных органов;

- использование принципа выполнения показателей по перечислению таможенных платежей в федеральный бюджет как основы реализации мер таможенного контроля;

- осуществление контроля в рамках одной поставки. В данном случае речь идет об аудите сделки, включая этап после выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой. В настоящее время таможенный контроль и налоговый контроль осуществляются обособленно, что не позволяет оптимизировать систему осуществления контроля в целом. Этим же во многом объясняется ограниченность сведений, которыми обмениваются таможенные и налоговые органы. Так, таможенные органы используют данные о плательщиках, налоговые органы — об уплаченных суммах НДС при импорте за конкретную поставку.

- недостаточный уровень аналитической работы по разработке стоимостных профилей рисков;

- использование в качестве приоритетной такой формы обеспечения уплаты таможенных платежей как денежный залог, банковская гарантия, поручительство третьих лиц, что затруднено процедурой длительных проверок.

Эффективность взимания таможенных платежей одновременно зависит от направлений улучшения системы таможенного администрирования, среди которых:

- сокращение сроков совершения таможенных операций в ходе таможенного декларирования товаров и транспортных средств;

- совершенствование используемых форм таможенного контроля, в том числе в отношении перемещаемых нефтепродуктов;

- развитие системы предварительного декларирования товаров, с предоставлением обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов и сборов;

- оптимизация системы таможенного контроля после выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой.

В данных условиях необходимо налаживать взаимодействие таможенных и налоговых органов. Речь идет о необходимости отслеживания перемещения и реализации товара вплоть до конечного потребителя. Недобросовестными участниками ВЭД используются различного рода схемы перемещения товаров с минимальным уровнем обложения таможенными пошлинами, с дальнейшей легализацией с другими наименованиями и характеристиками. Заметим, что для некоторых видов товаров вводится обязательная маркировка, однако, она не применима к вывозу нефти

сырой. В связи с проблемами идентификации углеводорода, декларантами осуществляется заявление недостоверного классификационного кода, который приводит к снижению уплачиваемых таможенных пошлин.

Таким образом, развитие системы взимания таможенных платежей должно осуществляться путем совершенствования системы таможенного администрирования в целом, в том числе международного взаимодействия, а также сотрудничества с участниками ВЭД. Говоря о таможенном администрировании в области начисления и взимания таможенных платежей, важно отметить необходимость объективного анализа конъюнктуры мирового нефтяного рынка. Приоритетом становится постепенная отмена вывозных пошлин в сторону повышения ставок внутреннего налога на добычу полезных ископаемых. Важной задачей остается модернизация таможенного и налогового законодательства.

Библиографический список:

1. Бартенев Д.С., Мигел А.А. Сравнительный анализ и разработка предложений по развитию транспортно-логистической инфраструктуры предприятий нефтяной отрасли// Russian Economic Bulletin. 2020. Т.3 №1. С. 75-79.
2. Гомон И.В., Фоменко А.А. Администрирование уплаты таможенных платежей и контроля за их поступлением в федеральный бюджет РФ//Экономика и бизнес: теория и практика. 2019. № 4-1. С. 85-89.
3. График цены на нефть Brent (Brent) за 2019 год// [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://www.calc.ru/dinamika-Brent.html?date=2019> (Дата обращения 20.04.2020).
4. Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014) (ред. от 15.03.2018),
5. Закон РФ от 21.05.1993 № 5003-1 (ред. от 18.02.2020) «О таможенном тарифе».
6. Инфографика Федерального казначейства// [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <http://datamarts.roskazna.ru/infografika/ispolnenie-federalnogo-byudjeta-v-2018-godu/> (Дата обращения 25.04.2020)
7. Непарко М.В., Сучкова Е.И. Особенности прогноза мировых цен на нефть и нефтепродукты в России//Тенденции развития науки и образования. 2019. №50-5. С.22-24.
8. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).

9. Постановление Правительства РФ от 29.03.2013 № 276 (ред. от 14.12.2018) «О расчете ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, и признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации».

10. Постановление Правительства РФ от 29.03.2013 № 277 (ред. от 25.12.2018) «О порядке подтверждения факта добычи и контроля количества нефти сырой, в отношении которой могут применяться особые формулы расчета ставок вывозных таможенных пошлин на нефть сырую, а также о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 574».

11. Постановление Правительства РФ от 30.08.2013 № 754 (ред. от 07.09.2019) «Об утверждении ставок вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы государств - участников соглашений о Таможенном союзе, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Оригинальность 83%