

УДК 339.97

**ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ МОБИЛЬНОГО  
ИНСПЕКЦИОННО – ДОСМОТРОВОГО КОМПЛЕКСА ПРИ  
ТАМОЖЕННОМ КОНТРОЛЕ**

**Филиппов М. И.**

*Студент*

*4 курс, Институт истории и права*

*Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского*

*Россия, г. Калуга*

**Мосеенкова А. О.**

*Студент*

*4 курс, Институт истории и права*

*Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского*

*Россия, г. Калуга*

**Петрушина О. М.**

*Кандидат экономических наук, доцент*

*Калужский государственный университет им. К. Э. Циолковского*

*Россия, г. Калуга*

**Аннотация:** в данной научной работе рассматривается мобильный инспекционно - досмотровый комплекс, с помощью которого контролируются крупногабаритные товары и транспортные средства. Рассмотрена сфера применения досмотрового комплекса и пути его дальнейшего использования. Проанализированы проблемы и способы их решения в работе с применением мобильного инспекционно – досмотрового комплекса.

**Ключевые слова:** мобильный инспекционно - досмотровый комплекс, таможенный контроль, таможенный досмотр, перспективы, развитие, уникальность.

***APPLICATION FEATURES MOBILE INSPECTION COMPLEX FOR  
CUSTOMS CONTROL***

***Filippov M. I.***

*Student*

*4 course, Institute of history and law*

*Kaluga state University. K. E. Tsiolkovsky*

*Russia, Kaluga*

***Moseenkova A. O.***

*Student*

*4 course, Institute of history and law*

*Kaluga state University. K. E. Tsiolkovsky*

*Russia, Kaluga*

***Petrushina O. M.***

*Candidate of economic Sciences, associate Professor*

*Kaluga state University. K. E. Tsiolkovsky*

*Russia, Kaluga*

**Abstract:** This scientific work considers a mobile inspection and inspection complex, which is used to control large-size goods and vehicles. The scope of the inspection complex and the ways of its further use are considered. The problems and ways of their solution in the work with the use of mobile inspection and inspection complex are analyzed.

**Keywords:** mobile inspection complex, customs control, customs inspection, prospects, development, uniqueness.

Актуальность темы заключается в том, что таможенный досмотр представляет собой одну из наиболее трудоемких процедур таможенного контроля. Ее применение невозможно представить без использования

новейших технологий, соответственно, таможенные органы нуждаются в оснащении инспекционно досмотровыми комплексами.

Мобильный инспекционно - досмотровый комплекс (МИДК – далее) является наиболее эффективным средством таможенного контроля, использующее проникающее ионизирующее излучение для получения рентгеновского изображения крупногабаритных грузов и транспортных средств[1].

Одним из видов МИДК является комплекс, который представляет собой тягач Mercedes - Benz Atego. Его особенностью является полное размещение на шасси автомобиля. Рабочее положение комплекс принимает за несколько минут (примерно 15-30 мин., а при температуре менее 0 градусов время увеличивается до 90 минут). В обычном состоянии МИДК является специальным автофургоном. При проведении таможенного досмотра проверяемый объект неподвижен, перемещается лишь сам инспекционно–досмотровый комплекс. Мобильные комплексы имеют соответствующую разрешительную документацию, выдаваемую контрольными органами, которые подтверждают их безопасность.

Для использования комплекса нужна ровная площадка с двумя асфальтированными полосами (можно использовать участок автомобильной дороги). Стоит отметить необходимость обеспечения режима радиационной безопасности.

Менее чем за 5 минут МИДК получает изображение сканированного транспортного средства и перевозимых грузов. Кроме того, с целью обеспечения защиты комплекс оснащен оптическими устройствами и защитными экранами. Уровень радиации при досмотре соответствует нормам и остается неизменным [3].

МИДК применяется в таких зонах таможенного контроля, которые не имеют возможности установить стационарную систему. Основными объектами

проверки МИДК являются авиационные, морские и железнодорожные контейнеры, грузовые машины, рефрижераторы. Проверка подобных грузов занимает от четырех до двадцати четырех часов. Комплекс обладает системой автономного питания, тем самым может эксплуатироваться долгий промежуток времени вдалеке от электросети. Другой уникальной особенностью комплекса является то, что электроника имеет свою собственную систему обогрева, что позволяет ему функционировать без перебоев в условиях российской зимы. Все системы основаны на пневматике и электронике. Это существенно сокращает время на развертывание МИДК и позволяет увеличить скорость передвижения до 85 км/ч. Кроме того, комплекс обладает линейным ускорителем, которые позволяет рассматривать замаскированные опасный груз в загруженном транспортном средстве.

Можно рассмотреть ситуацию, в которой применялся МИДК. В 2018 году работники Балтийской таможни провели ряд мероприятий по предотвращению канала контрабанды. В результате проверки была обнаружена крупная партия наркотических веществ, в том числе кокаина [2].

Грузовое судно доставляло мороженую рыбу из Эквадора в Санкт-Петербург. Сотрудниками таможенных органов были выявлены несколько партий, которые попали под подозрение. С помощью мобильного инспекционно - досмотрового комплекса в отсеке холодильной установки были обнаружены 21 брикет с наркотическими веществами общей массой более 21 килограмма.

Рассмотрев проведение таможенного контроля с помощью мобильного инспекционно - досмотрового комплекса, можно выделить перспективные направления его работы. На сегодняшний день Федеральная таможенная служба РФ совместно с подразделениями ГИБДД начали применять МИДК в целях проверки товаров на автомобильных магистралях. В любой момент комплекс способен покинуть зону своей основной эксплуатации и застать

правонарушителей врасплох, уменьшая этим шансы преступников остаться незамеченными. Соответственно, использование в таможенном контроле системы МИДК позволит внести изменения в организацию нелегальных схем перевозки незадекларированных грузов.

Кроме того, комплекс поможет оптимизировать процесс таможенного оформления и таможенного контроля путем оперативного выявления контрабандной продукции [4].

Важным преимуществом комплекса является то, что контроль товаров происходит без вскрытия упаковки.

С целью повышения поступлений таможенных платежей в бюджет государства видится необходимым развитие системы контроля крупногабаритных товаров и транспортных средств. К сожалению, на сегодняшний день существует проблема, которая препятствует перспективному развитию таможенной деятельности – это нелегальная перевозка и недостоверное декларирование товаров, что наносит экономике государства значительный ущерб [5].

Решением этой проблемы является развитие инфраструктуры на таможенной границе Союза и улучшение оперативно - розыскной деятельности подразделений таможенных органов во взаимодействии с иными правоохранительными органами.

В заключении стоит отметить тот факт, что закупленные ФТС России мобильные комплексы уже несколько лет успешно функционируют. Более того, подобные ИДК должны эксплуатироваться во всех региональных таможенных управлениях. В то же время, эффективность использования МИДК нужно рассматривать, учитывая многие факторы, такие как интенсивность товаропотока, количество правонарушений таможенного законодательства в различных регионах и др.

**Библиографический список:**

1. Трунина Е.В. Административные регламенты в области таможенного дела: вопросы методологии // Е.В. Трунина. – Право и экономика. – 2013. – № 12 (310). – С. 50-57.
2. Федеральная таможенная служба: официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 20.08.2019).
3. Бекашев К. Таможенное право: учебник. – 3-е издание, переработанное и дополненное. / К. Бекашев, Е. Моисеев. – М.: Проспект, 2013. – 336 с.
4. Буваева Н. Международное таможенное право: учебник. / Н. Буваева. – М.: Юрайт, 2013. – 376 с.
5. Демичев А.А. Основы таможенного дела: учебник / А. А. Демичев, А. С. Логинова. - СПб: Интермедия, 2014. - 188 с.

*Оригинальность 92%*