

УДК 34

***АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОБЛЕМЫ АВТОСТРАХОВАНИЯ В
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ***

Кулаченко А.О.

Студент магистратуры

Волгоградский государственный университет,

РФ, г. Волгоград

Аннотация. В настоящей статье рассмотрены актуальные проблемы, с которыми сталкиваются владельцы по страхованию своего автомобиля и страховщики. Представлены последние нововведения в данной области. На основании проведенного анализа сделаны выводы по развитию ОСАГО.

Ключевые слова: страхование, автострахование, ОСАГО.

***THE URGENCY OF THE PROBLEM OF AUTO INSURANCE IN THE
RUSSIAN FEDERATION***

Kulachenko A.O.

master student

Volgograd State University,

Russian Federation, Volgograd

Abstract. This article discusses the current problems faced by the owners of the insurance of your car and insurers. Presents the latest innovations in this area. Based on the analysis made conclusions on the development of OSAGO.

Keywords: insurance, car insurance, OSAGO.

Совершенствование системы страхования является важным направлением в России. Это объясняется тем, что с каждым годом растет интерес к тем

отраслям, благодаря которым появляется возможность уклониться от кризисов и минимизировать риски. Одним из значимых направлений страхового рынка является страхование автотранспортных средств.

В настоящее время уровень предоставления страховых услуг в России неразрывно связан не только с общим экономическим состоянием в стране, ситуацией на финансовом рынке, системы налогообложения и правового регулирования, но также эффективным использованием информационных технологий в данной сфере, что является ярким примером «...постепенного смещения ряда правоотношений в виртуальную реальность. Как минимум, наряду с бумажным документооборотом равным становится электронный. Однако на пути становления цифровой экономики стоят и многочисленные трудности» [2].

По сведениям ГИБДД РФ по состоянию на 01.01.2018 г. в Российской Федерации зарегистрировано 76616354 транспортных средств [3]. Каждый год в России происходит более 180 тысяч дорожно-транспортных происшествий. В 2018 г. на дорогах страны совершено 211 тысяч аварий, в которых пострадало более 480 тысяч автомобилей, погибло более 28 тысяч человек, более 250 тысяч человек получили ранения и увечья [4].

Актуальность темы обусловлена новшеством, сложностью и непредсказуемостью процессов, происходящих в нашей стране в сфере страхования автотранспорта. Особенно это ощутимо после принятия новых поправок в Федеральный закон от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).

Недавним важным новшеством Закона об ОСАГО стал запрет на независимую экспертизу, которая зачастую проводилась в пользу одной из сторон. Документы с оценкой ущерба, созданные на основе самостоятельно организованной экспертизы, на данное время не имеют юридической силы.

Длительность рассмотрения любых претензий владельцев транспортных средств, предъявляемых к страховым компаниям, увеличен с пяти дней до десяти. С 1 сентября период действия полиса ОСАГО не может быть меньше одного календарного года.

С мая 2017 года в России начала действовать натуральное возмещение по ОСАГО, которое коренным образом изменила ситуацию на рынке автострахования. Прямые денежные компенсации заменены перечислением денег на счета автомастерских, занимающиеся ремонтом повреждённых автомобилей. Список ремонтных мастерских, с которым страховая компания заключает договор, должен быть опубликован на официальном сайте страховщика. Если предложенные сервисы по каким-то причинам не устраивают страхователя, то он может обратиться в страховую компанию с аргументированным заявлением. Этот механизм вступил в силу путем принятия Федерального закона от 28.03.2017 № 49-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» [6].

Разногласия вокруг статей нового Закона об ОСАГО продолжаются. Причина разнообразных трений заключается в следующих позициях:

- неполная ответственность страховых компаний за выполнение своих обязательств;
- возможность двойственного толкования некоторых положений закона;
- высокая вероятность неполноценных выводов судебных инстанций, которые зачастую оказываются в трудно разрешимых правовых ситуациях;
- неизбежность доплаты за ремонт пострадавшего автомобиля за счет пострадавшей стороны.

Кроме перечисленных пунктов существует ещё ряд пунктов, требующих дальнейшей доработки с учётом объективных реалий. Поэтому даже новая

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

редакция Закона об ОСАГО однозначно будет подвергаться различным поправкам в ближайшем будущем.

Также противники нововведения справедливо отмечают тот факт, что в настоящее время, особенно в субъектах Российской Федерации, чрезвычайно малое количество СТО, которые имеют соответствующие лицензии, оборудования и прочие необходимые условия для осуществления квалифицированного ремонта автотранспортных средств, что повлечет за собой огромные очереди и нарушения отведенного времени на восстановительный ремонт.

Таким образом, принятые нововведения в отношении натурального возмещения необходимо рассматривать как некую возможность, которую законодатель предоставляет рынку, так как для страховых компаний данная мера станет хорошей предпосылкой для борьбы с автомошенничеством. Однако при введении данной меры могут возникнуть некоторые проблемы, связанные с нарушениями организациями, осуществляющими ремонт, сроков выполнения работ, а также привлечением дополнительных средств на восстановление имущества со стороны пострадавшего лица. Особое значение в сфере ОСАГО будет играть информирование и правовая консультация населения в сфере автострахования.

Библиографический список

1. "Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая)" от 30.11.1994 N 51-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2019)// "Российская газета", N 238-239, 08.12.1994.

2. Иншакова А. О. Реакция права на вызовы высоких технологий в инновационной России // Legal Concept = Правовая парадигма. – 2018. – Т. 17, № 4. – С. 18.

3. Официальный сайт ГосАвтоинспекции ГИБДД// [электронный ресурс] – режим доступа - URL: гибдд.рф (дата обращения 15.04.2019)

4. Официальный сайт Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации // [электронный ресурс] – режим доступа - URL: <http://www.gks.ru>

5. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 18.12.2018) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"// "Российская газета", N 80, 07.05.2002

6. Федеральный закон от 21.07.2014 N 223-ФЗ (ред. от 04.06.2018) "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" и отдельные законодательные акты Российской Федерации"// "Российская газета", N 166, 25.07.2014

7. Юзвович Л. И. Принципы организации автострахования в системе функционирования страховых отношений на российском страховом рынке / Л.И. Юзвович, А.С. Мельников // Современные наукоемкие технологии. — 2014. — № 6 — С. 76–77.

Оригинальность 94%