

УДК 338.43

**ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ТРАКТОРАМИ АПК РС (Я) ПО  
ЭКОНОМИЧЕСКИМ ЗОНАМ**

**Александров Н.П.**

*к.т.н., доцент кафедры Технологические системы АПК  
инженерный факультет*

*Якутская ГСХА**Якутск, Россия***Матвеев И.Н.**

*к.т.н. доцент кафедры Технологические системы АПК  
инженерный факультет*

*Якутская ГСХА**Якутск, Россия***Климов С.М.**

*старший преподаватель кафедры Технологические системы АПК  
инженерный факультет*

*Якутская ГСХА**Якутск, Россия*

**Аннотация:** В данной статье авторами был проведен анализ обеспеченности тракторами сельскохозяйственных зон Республики Саха (Якутия). Подробно изучены отдельные экономические зоны: центральная, западная, восточная, южная и арктическая. Для каждой зоны рассчитаны единицы техники для достижения системы стратегических целей и задач долгосрочного социально-экономического развития Республики Саха (Якутия).

**Ключевые слова:** стратегии социально-экономического развития, Республики Саха (Якутия), обеспеченность тракторами, экономические зоны.

***THE PROVISION OF TRACTORS, AGRICULTURE OF SAKHA  
(YAKUTIA) ON ECONOMIC ZONES***

***Alexandrov N.P.***

*Ph. D., associate Professor of Technological systems of agroindustrial complex engineering faculty*

*Yakut state agricultural Academy*

*Yakutsk, Russia*

***Matveev I.N.***

*Ph. D. associate Professor of Technological systems of agroindustrial complex engineering faculty*

*Yakut state agricultural Academy*

*Yakutsk, Russia*

***Klimov S.M.***

*senior lecturer of the Department Of technological systems of agriculture engineering faculty*

*Yakut state agricultural Academy*

*Yakutsk, Russia*

**Abstract:** in this article, the authors analyzed the availability of tractors in agricultural areas of the Republic of Sakha (Yakutia). Separate economic zones are studied in detail: Central, Western, Eastern, southern and Arctic. For each zone units of equipment are calculated to achieve the system of strategic goals and objectives of long-term socio-economic development of the Republic of Sakha (Yakutia).

**Key words:** strategies of social and economic development, Republic of Sakha (Yakutia), provision with tractors, economic zones.

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

В 2016 году Правительством РС (Я) была разработана Стратегия социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) на период до 2030 года с определением целевого видения до 2050 года.

Цель разработки Стратегии социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2030 года с определением целевого видения до 2050 года - это определение миссии, целей, задач, приоритетов, направлений развития, ключевых проектов, результатов, основных параметров ресурсных источников, необходимых для достижения системы стратегических целей и задач долгосрочного социально-экономического развития Республики Саха (Якутия).

Изучение географических, природно-климатических, почвенных особенностей агроклиматических зон, конфигурации населения и транспортной сети (зон сезонной доставки транспортной доступности, зон круглогодичного транспортного обеспечения), сельскохозяйственной специализации улусов, а также экономических районов республики позволило выделить пять сельскохозяйственных зон: центральная, западная, восточная, южная и арктическая.

Центральная экономическая зона представлена ГО «Город Якутск» и ГО «Поселок Жатай», Амгинским, Горным, Кобяйским, Мегино-Кангаласским, Намским, Таттинским, Усть-Алданским, Хангаласским и Чурапчинским муниципальными районами. В Центральной Якутии проживает порядка 53,7% населения республики.

Западная экономическая зона с численностью 23,9% населения республики, куда входят Ленский, Мирнинский, Олекминский, Вилюйский, Верхневиллюйский, Нюрбинский и Сунтарский муниципальные районы.

Восточная экономическая зона включает в себя Томпонский, Усть-Майский и Оймяконский муниципальные районы (3,1% населения республики).

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

Южная экономическая зона включает Нерюнгринский и Алданский муниципальные районы, где проживает более 12% населения республики.

Арктическая зона включает Абыйский, Аллаиховский, Анабарский, Булунский, Верхнеколымский, Верхоянский, Жиганский, Момский, Нижнеколымский, Оленекский, Среднеколымский, Усть-Янский и Эвено-Бытантайский муниципальные районы с населением 7,2% численности республики [1]

Таблица 1. Обеспеченность центральной экономической зоны тракторами

Сельскохозяйственные экономические зоны республики Саха (Якутия)	Отчетная дата	Тракторы всего	Гусеничные тракторы	Колесные тракторы	Тракторы производства КНР
Центральная ЭЗ	01.01.2009 г.	5021	466	4555	2077
	01.01.2012 г.	6479	561	5918	0
	01.01.2013 г.	6621	578	6043	0
	01.01.2014 г.	6488	512	5976	0
	01.01.2015 г.	6534	462	6072	0
	01.01.2016 г.	6580	446	6134	0

С 2012 года на начало 2016 года количество тракторов в Центральной экономической зоне имеет незначительный рост – 101 единица (102%). Как и по всей республике наблюдается снижение числа гусеничных тракторов, притом весьма значительно, на 115 единиц (21%). Рост числа колесных тракторов составляет 216 единиц (104%).

Таблица 2. Обеспеченность западной экономической зоны тракторами

Сельскохозяйственные экономические зоны республики Саха (Якутия)	Отчетная дата	Тракторы всего	Гусеничные тракторы	Колесные тракторы	Тракторы производства КНР
Западная ЭЗ	01.01.2009 г.	1792	310	1482	1189
	01.01.2012 г.	3519	493	3026	0
	01.01.2013 г.	3405	475	2930	0
	01.01.2014 г.	3424	475	2949	0
	01.01.2015 г.	3343	449	2894	0
	01.01.2016 г.	3269	422	2847	0

С 2012 года на начало 2016 года количество тракторов в Западной экономической зоне имеет значительную убыль – 250 единиц (более 7%) по всем типам. Как и по всей республике наблюдается снижение числа гусеничных тракторов на 71 единица (-14%). Также наблюдается снижение числа колесных тракторов на 179 единиц (-6%).

Таблица 3. Обеспеченность восточной экономической зоны тракторами

Сельскохозяйственные экономические зоны республики Саха (Якутия)	Отчетная дата	Тракторы всего	Гусеничные тракторы	Колесные тракторы	Тракторы производства КНР
Восточная ЭЗ	01.01.2009 г.	200	40	160	118
	01.01.2012 г.	283	68	215	0
	01.01.2013 г.	285	69	216	0
	01.01.2014 г.	287	66	221	0

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

	01.01.2015 г.	289	69	220	0
	01.01.2016 г.	286	68	218	0

С 2012 года на начало 2016 года количество тракторов в Восточной экономической зоне имеет незначительный рост – 3 единицы (101%). Число гусеничных тракторов за пять лет не изменилось и составляет 68 единиц. Рост числа колесных тракторов также незначительно и составляет 3 единиц (101%).

Таблица 4. Обеспеченность южной экономической зоны тракторами

Сельскохозяйственные экономические зоны республики Саха (Якутия)	Отчетная дата	Тракторы всего	Гусеничные тракторы	Колесные тракторы	Тракторы производства КНР
Южная ЭЗ	01.01.2009 г.	26	11	15	1
	01.01.2012 г.	52	27	25	0
	01.01.2013 г.	57	27	30	0
	01.01.2014 г.	56	24	32	0
	01.01.2015 г.	56	24	32	0
	01.01.2016 г.	51	23	28	0

С 2012 года на начало 2016 года количество тракторов в южной зоне экономической почти неизменно, и сокращение числа составляет- 1 единицу(-2%). Число гусеничных тракторов за пять лет сократилось на 4 единицы (-14%). Число колесных тракторов также выросло на 3 единицы (112%).

Таблица 5. Обеспеченность арктической экономической зоны тракторами

Сельскохозяйственные экономические зоны республики Саха (Якутия)	Отчетная дата	Тракторы всего	Гусеничные тракторы	Колесные тракторы	Тракторы производства КНР
Арктическая ЭЗ	01.01.2009 г.	392	163	229	101
	01.01.2012 г.	392	165	227	0
	01.01.2013 г.	418	179	239	0
	01.01.2014 г.	419	178	241	0
	01.01.2015 г.	391	162	229	0
	01.01.2016 г.	408	160	248	0

С 2012 года на начало 2016 года количество тракторов в арктической экономической зоне имеет незначительный рост – 16 единиц (104%). Как и по всей республике наблюдается снижение числа гусеничных тракторов на 5 единиц (-3%). Рост числа колесных тракторов составляет 21 единицу (109%).

По всем экономическим зонам наблюдается сокращение числа гусеничных тракторов вследствие физического износа, отсутствия финансовых ресурсов для ремонта существующего парка и приобретения дорогостоящей новой гусеничной техники.

Незначительный рост числа колесных тракторов, несмотря на активную государственную поддержку сельхозпроизводителей, особенно фермерских и личных подсобных хозяйств в приобретении колесных тракторов объясняется ежегодным переходом в неработоспособное состояние и списание тракторов советского еще производства.

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

Учитывая достаточное число колесных тракторов, подходящих к предельному состоянию вследствие физического износа, государству не следует сокращать поддержку сельхозпроизводителей в приобретении новой техники через различные формы финансовой поддержки.

**Библиографический список**

1. Постановление правительства Республики Саха (Якутия) от 26 декабря 2016 г. № 455 о Проекте Стратегии социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) на период до 2030 года с определением целевого видения до 2050 года. // Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия) [mineconomic.sakha.gov.ru](http://mineconomic.sakha.gov.ru)

2. Сельское хозяйство в Республике Саха (Якутия) за 2012-2015 гг.: статистический сборник / Территориальный орган Федеральной службы Гос. стат. по Респ. Саха (Якутия).- Якутск, 2016.- 170 с.

3. Система ведения сельскохозяйственного производства в Республике Саха (Якутия) на период до 2015 г. / Рос. акад. с.-х. наук, Якут. науч.-исслед. ин-т сел. хоз-ва.- Якутск, 2009.- 316 с.

*Оригинальность 77%*