

УДК656.11

**ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ НА ПЕШЕХОДНЫХ  
ПЕРЕХОДАХ Г. ПЕНЗЫ**

***Ильина И.Е.***

*к.т.н., доцент,*

*Пензенский государственный университет архитектуры и строительства,  
Пенза, Россия*

***Домке Э.Р.***

*к.т.н., профессор,*

*Пензенский государственный университет архитектуры и строительства,  
Пенза, Россия*

***Ремизова Е.Р.***

*студент гр 19ТТШм,*

*Пензенский государственный университет архитектуры и строительства,  
Пенза, Россия*

**Аннотация**

Представлены виды и характеристики пешеходных переходов, фото и описание регулируемых, нерегулируемых, подземных и надземных переходов г. Пензы. Приведены статистические данные аварийности на автомобильном транспорте по г. Пензе с участием пешеходов, распределение происшествий по вине пешеходов и по вине водителей. Предложены мероприятия по обеспечению безопасности движения пешеходов по улично-дорожной сети в г. Пензы.

**Ключевые слова:** Безопасность дорожного движения, безопасность пешеходов, дорожно-транспортные происшествия

***THE ORGANIZATION OF MOVEMENT OF PEDESTRIANS ON  
PEDESTRIAN CROSSING IN PENZA***

***Ilina I. E.***

*Ph. D.,*

*associate Professor,*

*Penza state University of architecture and construction,*

*Penza, Russia*

***Domke E. R.***

*Ph. D., Professor,*

*Penza state University of architecture and construction,*

*Penza, Russia*

***Remizova E. R.***

*student gr 19tpt1m,*

*Penza state University of architecture and construction,*

*Penza, Russia*

### **Annotation**

The types and characteristics of pedestrian crossings, photos and descriptions of regulated, unregulated, underground and above-ground crossings of Penza are presented. Statistical data of accidents on motor transport on Penza with participation of pedestrians, distribution of incidents on fault of pedestrians and on fault of drivers are resulted. Proposed measures to ensure the safety of pedestrians on the road network in Penza.

**Keywords:** road Safety, pedestrian safety, traffic accidents

В Российской Федерации безопасность движения пешеходов и их ответственность регулируются нормативно-правовыми актами [6, 7, 8]. Кроме того, Правила дорожного движения (ПДД) содержат пункт о специальном отрезке дороги, который предназначается исключительно для пешеходов. «Пешеходный переход» – знак, который показывает этот отрезок. [6]

В зависимости от развязок автодорог и различных условий местности, применяется несколько видов пешеходных переходов: наземные, надземные с использованием мостов и подземные через подземные переходы.

Для регулировки движения пешеходов используются светофоры, установленные на большинстве перекрестков. Обычные светофоры, по которым двигаются водители, оснащены специальными секциями для пешеходов. [2]

Примеры регулируемых пешеходных переходов представлены на рис. 1, рис. 2.

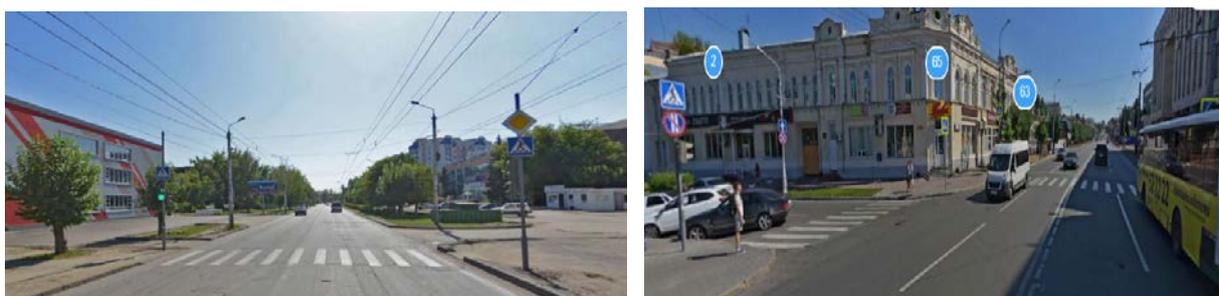


Рис. 1 – Регулируемые пешеходные переходы на ул. Калинина и на пересечении ул. Кирова и ул. Славы

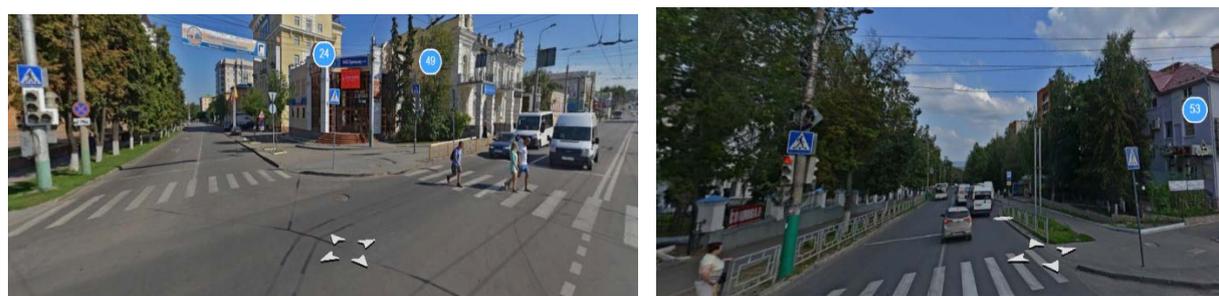


Рис. 2 – Регулируемые пешеходные переходы на пересечении ул. Кирова и ул. Славы и на пересечении ул. Красная и ул. Лермонтова

Для детей и подростков наибольшую опасность представляет нерегулируемый пешеходный переход. В виду своих психофизиологических особенностей восприятия дорожной ситуации школьники нарушают Правила дорожного движения [1, 3, 4, 5]

Примеры нерегулируемых пешеходных переходов приведены на рис. 3 и рис. 4.

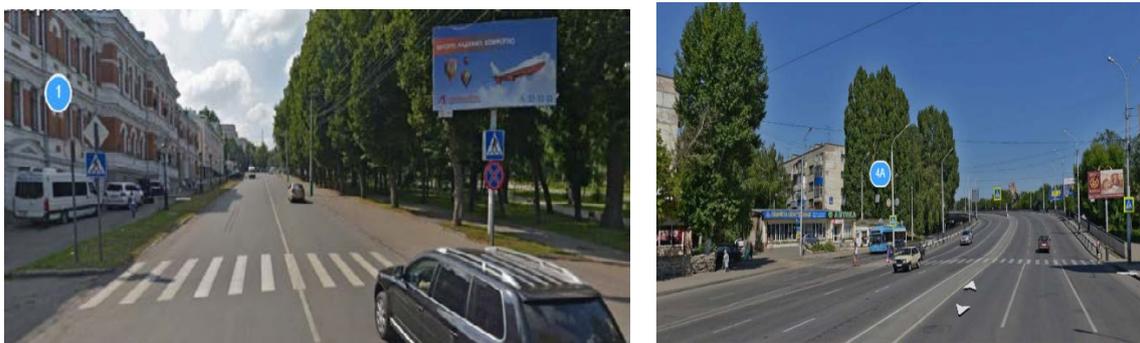


Рис. 3 – Нерегулируемый пешеходный переход на примыкании ул. Богданова к ул. Лермонтова и на ул. Кулакова перед гагаринским путепроводом



Рис. 4 – Нерегулируемый пешеходный переход на ул. 8 Марта и на пересечении улиц на Максима Горького и Красная



Рис. 5 – Подземный пешеходный переход на Пензе-1

Надземный пешеходный переход в данном сравнении будет тоже дорог, но гораздо дешевле подземного. Единственным недостатком таких переходов можно считать перепад высот. Для пожилых и больных людей преодолевать такой переход будет несколько затруднительно.

Кроме того, данный способ является громоздким. При его возведении требуется свободное пространство по краям дороги, а также над ней. В г. Пензе на данный момент имеется два надземных пешеходных перехода: через федеральную трассу М5 и через железную дорогу в центре города.

ДТП с участием пешеходов в г. Пензе в 2015 – 2018 годах представлены в табл. 1.

Таблица 1 – Статистические данные о количестве и тяжести последствий ДТП с наездом на пешеходов в г. Пензе за 2015 – 2018 годы

Год	Всего			В том числе					
	ДТП, ед.	Погибло, чел.	Ранено, чел.	По вине пешеходов			По вине водителей		
				ДТП, ед.	Погибло, чел.	Ранено, чел.	ДТП, ед.	Погибло, чел.	Ранено, чел.
2015	351	19	344	81	7	76	270	12	268
2016	312	19	317	67	8	68	245	11	249
2017	356	12	361	90	5	88	266	7	273
2018	325	17	314	71	9	61	254	8	255
Всего	1344	67	1336	309	29	293	1035	38	1045

Из приведенной таблицы следует, что за 2015 – 2018 годы в г. Пензе произошло 1344 ДТП с наездом на пешеходов, в том числе 309 ДТП (23%) по вине самих пешеходов. ДТП явились причиной гибели 67 чел. и ранены 1336 чел. ДТП, произошедших по вине пешеходов погибли и ранены соответственно 29 чел. (43,3%) и 293 чел. (22%).

Пешеходные переходы являются одними из наиболее опасных участков на автомобильных дорогах и улицах населённых пунктов. Применение обычных методов - нанесение горизонтальной дорожной разметки, установка дорожных знаков зачастую не приводит к повышению безопасности движения пешеходов. В свою очередь, устройство переходов в разных уровнях - подземные и

Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

надземные - во многих случаях не могут быть реализованы по ряду причин. Среди них, прежде всего, необходимо отметить высокую стоимость и продолжительность работ, а, следовательно, создание помех на длительный период.

В условиях сложившейся планировки городов также необходимо упомянуть проблему выделения необходимого для строительства места. Еще одним важным моментом является определённая сложность пользования подземными и надземными пешеходными переходами для пожилых людей и пешеходов с ограниченными физическими возможностями.

Исходя из особенностей функционирования пешеходных переходов в одном уровне - безопасное пересечение транспортных и пешеходных потоков в различных условиях эксплуатации (дневное и ночное время суток, наличие осадков, тумана) разработан ряд методов повышения информативности и безопасности в целом.

Факторами наездов на пешеходов являются:

- недостаточная освещенность и, как следствие, неудовлетворительная видимость дорожной разметки и знаков;
- неблагоприятные погодные условия;
- крупногабаритные автомобили, которые перекрывают видимость пешеходного перехода и знаков;
- невнимательность водителя, повышающая риск возникновения ДТП;
- незнания пешеходами правил дорожного движения.

Для того чтобы обеспечить безопасность дорожного движения, разработаны множество методов оснащения пешеходных переходов специальными средствами для повышения уровня безопасности этого дорожного участка.

### **Библиографический список:**

1. Вашкевич А. В., Толочко Е. И., Исхаков М. М. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях / Учебно-методическое пособие. СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, ГБОУ ДОД ЦДЮТТ «Охта», 2012. – 224 с.

2. Головкин В.Д., Назаров С.В., Севастьянов А.В. Технические средства обеспечения безопасности дорожного движения: определения и классификация, принципы ранжирования // Дневник науки. – 2017. - №5

3. Ильина И.Е., Квасова А.С., Сенокосова М.А. Пути решения проблемы обеспечение безопасности детей на улично-дорожной сети г. Пензы // В сборнике: Актуальные вопросы организации автомобильных перевозок и безопасности движения Сборник материалов Международной научно-практической конференции. 2018. С. 95-100.

4. Ильина И.Е., Нелюцкова Е.А. Оценка пешеходами собственной безопасности // Техника и технология транспорта. - 2019. - № 1 (10). - С. 7.

5. Исхаков М.М., Ильина И.Е., Кокарев П.И., Пожидаева Е.С. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий связанных с наездом автотранспорта на пешехода в условиях недостаточной видимости // В сборнике: Организация и безопасность дорожного движения Материалы VIII Всероссийской научно-практической конференции. 2015. С. 114-118.

*Оригинальность 80%*

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 04.12.2018) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")

7. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ

8. Федеральный закон N 195-ФЗ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 (ред. от 02.08.2019)