

УДК 343.2/.7

КВАЛИФИКАЦИЯ "ТРАНСПОРТНОГО" ХУЛИГАНСТВА

Калиниченко Г.И.,

магистр 2 курс,

*Набережночелнинский институт (филиал) ФГАОУВО «Казанский
(Приволжский) федеральный университет»*

г. Набережные Челны, Россия

Камалиева Л.А.,

к. ю.н., доцент,

*Набережночелнинский институт (филиал) ФГАОУВО «Казанский
(Приволжский) федеральный университет»*

г. Набережные Челны, Россия

Аннотация: Статья рассматривает хулиганство – одну из структур преступлений, которая давно знакомо нашему (и не только нашему) законодательству, и в котором постоянно происходят изменения, в этом и проявляется актуальность. Отчасти это связано с тем, что законодатели пытаются максимально приблизить формулировку закона к требованиям практики, и жизнь постоянно меняется, и появляются новые формы хулиганства. Цель - раскрыть понятия ряда характеристик на состав хулиганства (ст. 213 УК РФ), введенные Федеральным законом от 3 апреля 2017 г. № 60-ФЗ. Научная новизна раскрывается через особое внимание анализу теоретического аспекта признака названного состава преступления и проблемам, возникшим в результате его применения.

Ключевые слова: хулиганство, грубое нарушение общественного порядка, явное пренебрежение к обществу, общественный транспорт, безопасность

QUALIFICATION OF "TRANSPORT" HOOLIGANITY

Kalinichenko G.I.,

Master 2 course,

Naberezhnye Chelny Institute (branch) of FSAEI of Kazan (Volga Federal University)

Naberezhnye Chelny, Russia

Kamalieva L.A.,

Candidate of Law, Associate Professor

Naberezhnye Chelny Institute (branch) of FSAEI of Kazan (Volga Federal University)

Naberezhnye Chelny, Russia

Abstract: The article considers hooliganism-one of the structures of crimes, which has long been familiar to our (and not only our) legislation, and in which there are constant changes, this is the relevance. This is partly because legislators are trying to bring the wording of the law as close as possible to the requirements of practice, and life is constantly changing, and new forms of bullying are emerging. The aim is to reveal the concepts of a number of characteristics on the composition of hooliganism (article 213 of the criminal code), introduced by the Federal law of April 3, 2017 №. 60-FZ. The scientific novelty is revealed through special attention to the analysis of the theoretical aspect of the sign of the named corpus delicti and the problems arising as a result of its application.

Key words: hooliganism, gross violation of public order, obvious neglect of society, public transport, security.

Федеральный закон от 3 апреля 2017 г. № 60-ФЗ [2] предусматривает в качестве альтернативного признака хулиганства грубое нарушение общественного порядка, выражающее явное пренебрежение к обществу, совершаемое железнодорожным, морским, внутренним водным или воздушным транспортом, и другим общественным транспортом. Несмотря на простоту формулировки, понимание признаков уголовно наказуемого «транспортного» хулиганства представляет значительные трудности.

Законодатель не уточнил, что следует понимать под общественным транспортом. Время действия, о котором идет речь, также неясно: подлежат ли наказанию действия хулигана, даже если они находятся в движении, но не во время движения, а до начала движения? Следовательно, если субъективная сторона рассматриваемого состава преступления включает не только виновное осознание грубого нарушения общественного порядка, выражающегося в явном пренебрежении обществом, но и тот факт, что безопасность транспортного средства угрожают жизни или здоровья народу? Редакция законодателя также не позволяет нам уточнить, нарушают ли действия, рассматриваемой структурой, общественную политику, даже если они совершены в общественном транспорте, но выражают явное пренебрежение к людям, не находящиеся во время преступления с виновником.

В п. "в" ч. 1 ст. 213 УК РФ [3] законодатель ссылается на некоторые виды общественного транспорта, которые могут быть использованы для совершения преступного хулиганства. К ним относятся железнодорожный, морской, внутренний водный и воздушный транспорт. Утверждение в рассматриваемом стандарте о том, что местом хулиганства «транспорт» может быть «любой другой общественный транспорт», однако, предполагает, что этот список не закрыт.

В соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" [1] транспортные средства рассматриваются как

«устройства, предназначенные для перевозки людей, товаров, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на таком оборудовании транспортного средства в значениях, указанных в транспортных кодексах и уставах» и включают: транспортные средства для автотранспорта и городского электрического наземного транспорта, самолетов, кораблей, судов, используемых на внутренних водных путях, подвижного состава. В то же время, эти транспортные средства могут быть местом хулиганства, только если они имеют статус общего пользования.

Юридическая принадлежность общественного транспорта, который перевозит пассажиров, багаж или груз, может быть определена только государственными органами, установив этот статус в юридических документах (сертификаты, коды и т. д.)

Решая вопрос о времени совершения действий, образующих объективную сторону "транспортного" хулиганства, следует ориентироваться на социально-правовую обусловленность принятия Федерального закона от 3 апреля 2017 г. № 60-ФЗ. Пояснительная записка [4] говорит, риск для пассажиров транспортного средства и лиц, управляющих им, выше, чем риск, с которым граждане столкнутся из-за хулиганства в других общественных местах. Последствия хулиганских действий на улице против граждан и последствия подобных действий, которые ставят под угрозу безопасную эксплуатацию транспортных средств, особенно самолетов, различны.

Эффект повышения уровня опасности, которому подвергаются жизнь и здоровье пассажиров и лиц, управляющих транспортными средствами, заключается в «замкнутости самого транспортного средства». Эксплуатация означает использование транспорта по назначению и, в нашем случае, для выполнения транспортных услуг.

Грубое нарушение общественного порядка, выражающееся в явном пренебрежении обществом, совершенном в общественном транспорте,

применяется к положениям подпункта "в" части 1 ст. 213 УК РФ следует признать преступлением только с момента, когда транспортное средство останавливается. Только в таких условиях общественная опасность хулиганских действий возрастает и ставит под угрозу безопасность эксплуатации транспорта.

Поэтому при определении субъективной стороны преступления необходимо создать осознание виновным не только факт грубого нарушения общественного порядка, что проявляется в явном неуважении к обществу, но и осознания того, что безопасность эксплуатации транспорта и находящиеся на нем люди находятся под угрозой.

Также не будет считаться составом хулиганства закрепленные в п. 1 ст. 2123 УК РФ действия, которые грубо нарушают государственную политику, даже если они совершаются в общественном транспорте, но выражают явное пренебрежение по отношению к тем, кто в настоящее время не продвигается с правонарушителем [5]. Например, невозможно квалифицировать действия пассажира, который хочет противостоять другим и проявлять социальное презрение и явное неуважение, выкрикивая оскорбительные предложения в отношении прохожих, пешеходов и других лиц, которые не находятся с ним в транспорте во время движения.

В таких случаях из-за отсутствия замкнутого пространства и способности отдельных лиц уклоняться от действий нарушителя, а также отсутствия потенциальной угрозы эксплуатации транспортных средств, мы не можем говорить о наличии общественной опасности совершаемых действий, необходимой для признания их преступными.

Таким образом, анализируя значение признаков «транспортного» хулиганства, были описаны некоторые трудности. Это связано с тем, что таких общепринятых определений нет, и значение их не соотносится с самим

хулиганством. Поэтому в законодательстве важно четко прописать определение «транспортного» хулиганства.

Библиографический список:

1. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 02.08.2019) "О транспортной безопасности" (с изм. и доп., вступ. в силу с 06.08.2019) // "Собрание законодательства РФ".- 12.02.2007.- №7.- ст. 837

2. Федеральный закон от 03.04.2017 № 60-ФЗ "О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и статью 151 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации" // "Собрание законодательства РФ".- 10.04.2017.- № 15.- (Часть I).- ст. 2135

3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 16.10.2019) // "Собрание законодательства РФ".- 17.06.1996.- № 25.- ст. 2954,

4. Паспорт проекта Федерального закона № 572517-5 "О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и статью 151 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации" (в части установления ответственности за действия, угрожающие безопасной эксплуатации транспортных средств)" (внесен депутатами Государственной Думы ФС РФ В.А. Васильевым, М.И. Гришанковым, А.П. Москалец, В.Н. Плигиным, С.Н. Шишкарёвым) (подписан Президентом РФ) // СПС «Консультант Плюс» // Документ опубликован не был

5. Гришин Д.А., Балашова Ю.В. Уголовно-правовая характеристика хулиганских действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств // Транспортное право. .-2019.-№ 1.-С. 23 - 25.

6. Сичкаренко А.Ю. Актуальные вопросы квалификации "транспортного" хулиганства // Уголовное право.-2017.- № 6.- С. 55 - 59.

Оригинальность 82%