

УДК 338.57.055.2

## **ОТ ЧЕГО ЗАВИСЯТ ЦЕНЫ НА РЫНКЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТОПЛИВА?**

**Никифорова Т.С.,**

*студентка Института экономики и управления,  
Бурятский государственный университет,  
Россия, г. Улан-Удэ*

**Жамсаранов А.А.,**

*студент Института экономики и управления,  
Бурятский государственный университет,  
Россия, г. Улан-Удэ*

### **Аннотация**

Данная статья посвящена проблеме роста цен на автомобильное топливо, не смотря на снижение котировок на нефть. В статье рассмотрены факторы, которые влияют на ценообразование на топливном рынке Российской Федерации, а также проанализирована структура цен и ее факторная зависимость за последние 10 лет. Дано объяснение о повышении цен на топливо с учетом снижения мировых цен на нефтепродукты. В заключении сделаны выводы о дальнейших тарифах цены на топливо.

**Ключевые слова:** налоговая политика, нефтяной рынок, ценообразование, нефтепродукт, трендовая модель.

### **WHY THE PRICES ON THE MARKET OF AUTOMOTIVE FUEL?**

**Nikiforova T.S.,**

*student of the Institute of Economics and Management,  
Buryat State University,  
Russia, Ulan-Ude*

**Zhamsaranov A.A.,**

*student of the Institute of Economics and Management,*

*Buryat State University,*

*Russia, Ulan-Ude*

### **Annotation**

This article is devoted to the problem of rising prices for motor fuel, despite the decline in quotations for oil. The article considers the factors that influence pricing in the fuel market of the Russian Federation, as well as the structure of prices and its factor dependence over the past 10 years. An explanation is given of the increase in fuel prices, taking into account the decline in world prices for petroleum products. In conclusion, conclusions are drawn about further tariffs for fuel prices.

**Keywords:** tax policy, oil market, pricing, oil product, trend model.

С каждым годом мировой рынок автотранспортных средств развивается в геометрической прогрессии. У каждой коммерческой фирмы, у каждого государственного учреждения есть свой собственный транспорт, не говоря уже о физическом лице. Следовательно, остро встает вопрос о ценообразовании на рынке автомобильных топлив. Каждый раз, заправляя свой автомобиль, водитель задается вопросом: почему стоимость бензина высока, неужели цена на бензин с каждым годом будет выше? Котировки на мировом нефтяном рынке снижаются, оказывая значительное влияние на цены нефтепродуктов в зарубежных странах. Однако Российский рынок автомобильных топлив реагирует на данные изменения в крайне низкой степени.

В Российской Федерации (20 крупных городов + г. Улан-Удэ) средняя цена 1 л. АИ-95 на данный момент времени составляет 40 рублей 75 копеек. На образование данной цены, прежде всего, влияет налоговая составляющая, принятая правительством РФ, которая зависит от стоимости нефти на мировом

рынке, от наценки в розничной торговле, а также от себестоимости самой продукции. В данном случае налоговая политика является главным инструментом пополнения бюджетов страны (дорожные фонды, федеральный бюджет).

Согласно, принятому в 2014 году ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса РФ и отдельные законодательные акты РФ» [4] реализуется «большой налоговый маневр» в нефтяной отрасли: экспортные пошлины на нефть уменьшаются, а доля налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) увеличивается. [1] Налоговая ставка на добычу полезных ископаемых в отношении нефти на период 1.01.2017 – 31.12.2017 составляет 919 рублей за тонну. Но также согласно ст. 342 НК РФ, налоговая ставка умножается на коэффициент, который характеризует динамику цен на нефть ( $K_{ц}$ ). На июль 2017 года налоговая ставка с учетом  $K_{ц}$  [3], руб/тонна составила в размере 6891,3972. В полной себестоимости добычи нефти доля НДПИ достигает уровня порядка 60%.

В соответствии с вышеизложенными событиями налоговая нагрузка на нефтяные компании увеличилась, в результате чего снизилась добыча нефти в традиционных регионах в силу роста издержек.

Также увеличился акциз на производство топлив: в 2017 г. акциз на автобензин не соответствующий классу 5 составил 13100 руб./т., на автобензин класса 5 (бензин экологического класса) составил 10130 руб./т. Так как не все нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ) были модернизированы для производства топлива класса 5, то для переоборудования они должны платить более высокие пошлины. В свою очередь это отразилось на розничной цене на автомобильное топливо, которая значительно возросла.

Данная политика государства повлечет увеличение издержек у нефтекомпаний, поэтому большую часть издержек будет нести конечный потребитель. Такую ситуацию мы наблюдаем уже длительное время и не факт, что она изменится в лучшую сторону для потребителей.

Рассматривая динамику цен на бензин с 2009 по февраль 2018 года, мы видим, что с каждым годом цены стабильно возрастают в среднем на 7,5-8% (табл. 1).

Таблица 1 – Средняя цена на бензин с 2009 по 2018 гг. (руб./л.)

Марка бензина	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 (текущие)
АИ-80	17,66	19,44	23,30	25,58	26,98	28,51	29,61	30,77	34,31	-
АИ-92	20,39	22,43	25,28	27,37	29,33	31,37	32,71	33,96	36,75	38,12
АИ-95	22,37	24,30	27,16	29,42	31,95	34,20	35,41	36,54	39,83	41,05

\*Центральная база статистических данных - <http://www.gks.ru/>

Еще одними из немаловажных факторов являются географическое положение субъекта РФ, зависимость цены от численности людей в населенном пункте, от платежеспособности населения, арендной платы за землю и т.д.

Проблема ценообразования на рынке автомобильных топлив ещё долгие годы будет актуальной, так как её решение напрямую зависит от себестоимости нефтепродуктов, а также налоговой политики РФ.

В заключение составим график (Рисунок 1), используя трендовую модель по уравнению прямой [2], на котором можно наблюдать стремительный рост цен.

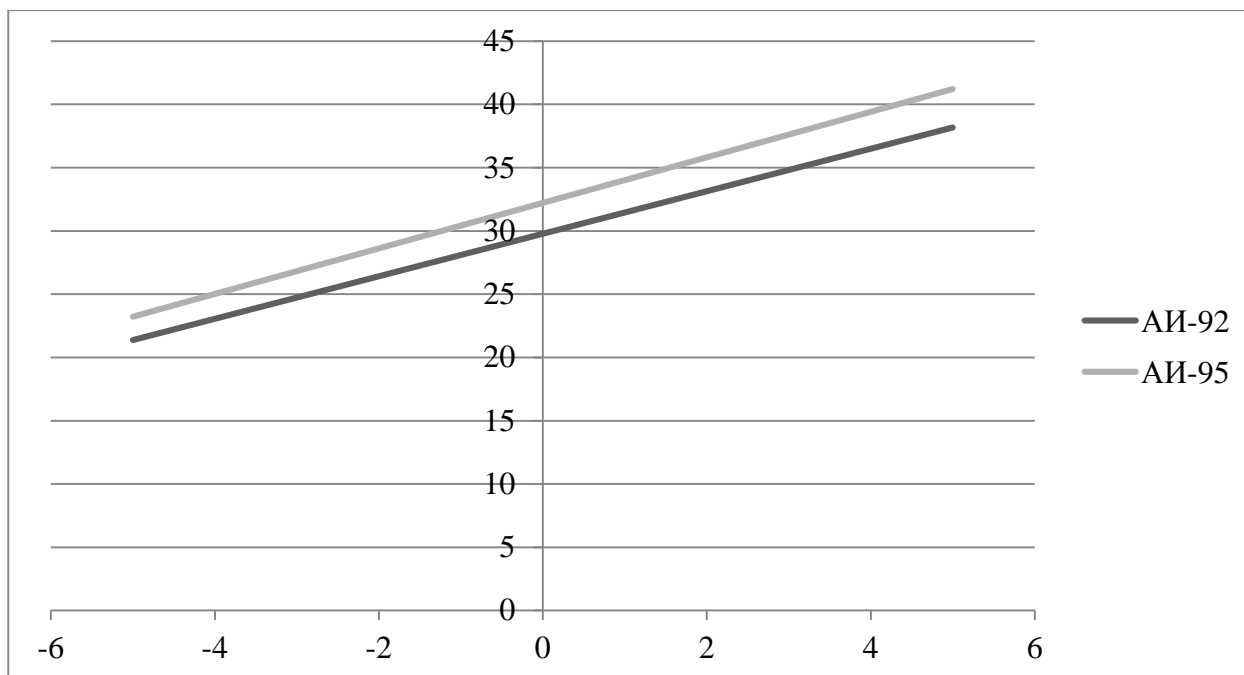


Рис.1 – График уравнения тренда

Таким образом, с легкостью можно определить цены на автомобильное топливо в 2019 году: АИ-92 будет стоить  $Y_{2019} = 29,771 - 1,679 * 6 = 39,85$  рублей за литр; АИ-95 будет стоить  $Y_{2019} = 32,223 - 1,799 * 6 = 43,02$  рублей за литр.

Как мы видим, цены на бензин с каждым годом будет возрастать и, возможно, к 2022 году цена достигнет отметки 50 рублей за литр.

### **Библиографический список:**

1. Изменения и тенденции в регулировании ТЭК России и мира: в фокусе IV квартал 2016 / Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://ac.gov.ru> – Дата доступа: 18.03.2018
2. Общая теория статистики: Учебник / Под ред. чл.-корр. РАН И.И. Елисеевой ; 4-е изд., перераб. и доп, — Москва : Финансы и статистика, 2001. – 480 с.: ил. – ISBN 5-279-01956-9.
3. Опубликованы данные для расчета коэффициента Кц за июль 2017 года | ФНС | 77 город Москва [Электронный ресурс] – Режим доступа: [https://www.nalog.ru/rn77/news/activities\\_fts/6960004/](https://www.nalog.ru/rn77/news/activities_fts/6960004/) - Дата доступа: 18.03.2018
4. Федеральный закон от 24.11.2014 № 366-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные подзаконные акты Российской Федерации» [Электронный ресурс] // СПС КонсультантПлюс – URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_171242/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_171242/) - Дата доступа: 18.03.2018