

***ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ УСТРОЙСТВ ПОДАЧИ
СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗВУКОВЫХ, СВЕТОВЫХ СИГНАЛОВ***

Назаров С.В.

к.ю.н.

*Федеральное казенное учреждение Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации,
Москва, Россия*

Севастьянов А.В.

*Федеральное казенное учреждение Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации,
Москва, Россия*

Севостьянов А.В.

*Федеральное казенное учреждение Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации,
Москва, Россия*

Аннотация: В статье даны разъяснения, какие звуковые и световые сигналы, подаваемые через оборудование, установленное на автомобили отдельных участников дорожного движения, являются специальными. Раскрыты понятие и особенности технических характеристик этих сигналов, указаны нормативно-правовые аспекты применения, а также приведен перечень устройств по их воспроизведению. Основная цель статьи – способствовать организации безопасности и соблюдению дисциплины участниками дорожного движения в рамках случаев, связанных с применением на определенных транспортных средствах приборов подачи специальных звуковых и световых сигналов.

Данный материал, возможно, использовать как практическое пособие при использовании вышеуказанных технических средств, а также предполагается, что учитывая возможности их эксплуатации, повысится эффективность их применения.

Ключевые слова: специальные световые и звуковые, сигналы, цветографические схемы, транспортные средства, автомобиль.

***THE MAIN FEATURES OF THE USE OF FEED DEVICES OF SPECIAL
LIGHT, SOUND SIGNAL***

Nazarov S. V.

K. Yu.N.

*Federal state institution Scientific State Institution of Road Safety
of the Ministry of the Interior of the Russian Federation,
Moscow, Russia*

Sevastyanov A.V.

*Federal state institution Scientific State Institution of Road Safety
of the Ministry of the Interior of the Russian Federation,
Moscow, Russia*

Sevastyanov A.V.

*Federal state institution Scientific State Institution of Road Safety
of the Ministry of the Interior of the Russian Federation,
Moscow, Russia*

Annotation: The article explains which sound and light signals supplied through the equipment installed on the cars of individual road users are special. The concept and

features of the technical characteristics of these signals, the regulatory aspects of the application, as well as a list of devices for their reproduction. The main purpose of the article is to promote the organization of safety and discipline of road users in the framework of cases involving the use of certain vehicles with special devices of sound and light signals. This material may be used as a practical guide in the use of the above technical means, and it is assumed that, given the possibility of their operation, will increase the efficiency of their use.

Keywords: special light and sound, signals, tsvetografichesky schemes, vehicles, car.

В требованиях ГОСТ Р 50574-2002 «Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы, устанавливаемые на автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб» дано определение специального звукового сигнала:

- оборудование, предназначенное для воспроизведения в условиях дорожного движения специальных звуковых сигналов определенного спектрального состава. Такое оборудование не является штатным составляющим компонентом структуры транспортного средства в качестве его звукового сигнала. Различие между этими двумя сигналами заключается в спектральном составе воспроизводимых звуков. Устанавливается оборудование для подачи специальных звуковых сигналов в (на) транспортное средство дополнительно и что очень важно по специальному разрешению. Разрешается устанавливать воспроизводители специальных звуковых сигналов в подкапотной зоне передней части автомобиля. Уровень звукового давления штатного сигнального устройства при воспроизведении специального звукового сигнала не ниже:

116 дБ(А) - при размещении воспроизводителя звука на крыше автомобиля;

122 дБ(А) - при размещении воспроизводителя звука в подкапотной зоне автомобиля, при этом уровень звукового давления специального звукового сигнала измеряется на расстоянии двух метров от источника звука по оси, перпендикулярной плоскости его выходного отверстия.

В соответствии с ГОСТ Р 41.28-99 (Правила ЕЭК ООН № 28) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автомобилей в отношении их звуковой сигнализации» оборудование для подачи звукового сигнала, установленное на автомобиль, должно производить продолжительный, однообразный звук с уровнем акустического давления не превышающего 118 дБ.

Базисными критериями оценки звукового сигнала являются параметры тона и громкость звука.

ГОСТ Р 50574-2002 определяет технические требования к специальным звуковым сигналам и охватывает министерский (ведомственный) транспорт, на который в случае отсутствия цветографических схем могут устанавливаться эти сигналы.

Оборудование, предназначенное для воспроизведения специального светового сигнала - это оборудование воспроизведения во время дорожного движения светового сигнала определенного цвета, частоты мерцания (проблеска), а равно и подачи света определенной длительности. Такое оборудование, так же как и приборы подачи специальных звуковых сигналов не является штатным составляющим компонентом структуры транспортного средства в качестве его светового сигнала. Устанавливается оборудование для подачи специальных световых сигналов на автомобиль дополнительно по специальному разрешению, выданному в Госавтоинспекции МВД России.

Указом Президента Российской Федерации от 19.05.2012 № 635 «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства» утвержден перечень оперативных служб, на транспортные средства которых разрешена установка специальных сигналов при условии наличия специальных

цветографических схем на наружных поверхностях этих автомобилей, кроме того МВД России вверена деятельность по обеспечению выдачи разрешений на установку специальных световых и звуковых сигналов (далее – спецсигналы) на автомобили; контрольные функции за оборудованием и использованием специальных сигналов на транспортных средствах.

Согласно Приказу МВД России от 31 марта 2014 г. № 194 «О выдаче разрешений на установку на транспортные средства устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, условных опознавательных знаков (сигналов)» утверждена Инструкция о порядке выдачи разрешений на оборудование устройствами подачи специальных сигналов на автомобили. В ней подробно излагается обязательность контроля монтажа и применения спецсигналов на автомобилях, а также их демонтаж в случаях выявления отсутствия специального разрешения на установку спецсигналов.

Самовольная, несанкционированная установка на транспортное средство оборудования предназначенного для подачи специальных звуковых и световых сигналов в рамках действующего законодательства Российской Федерации влечет за собой административную ответственность. Такие устройства подлежат демонтажу в принудительном порядке.

В целях достижения приоритета среди участников дорожного движения водители транспортных средств, на которых установлено оборудование для подачи специальных световых и звуковых сигналов обязаны включить проблесковый маяк синего цвета, а также специальный звуковой сигнал. На автомобилях, принадлежащих автобазам таких государственных служб как Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральная служба охраны Российской Федерации, Федеральная службы безопасности Российской Федерации, а также Военная автомобильная инспекции в дополнение к сигнальному маяку синего цвета подключается сигнальный маяк красного цвета.

Воспользоваться правом преимущества такие водители могут в случае убежденности, что им предоставляют дорогу.

Кроме того, прерогативой могут воспользоваться водители автомобилей, сопровождаемые транспортными средствами с нанесенными специальными цветографическими схемами и работающими специальными звуковыми и световыми сигналами. В таких случаях автомобили сопровождения дополнительно включают ближний свет фар.

При приближении автомобиля с включенными спецсигналами водители других транспортных средств обязаны уступить им дорогу для движения без помех, а также для беспрепятственного проезда сопровождаемого ими транспорта.

Запрещается обгонять автомобили с внешними специальными цветографическими схемами и с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами, а равно сопровождаемый ими транспорт.

Выделяются три основных устройства для подачи специальных звуковых и световых сигналов такие как:

- сигнальная громкоговорящая установка;
- светосигнальная громкоговорящая установка;
- световая панель;
- сигнальный маяк.

С развитием в современном мире высоких технологий можно предположить, что на смену современным устройствам подачи специальных звуковых и световых сигналов в обозримом будущем придут модернизированные приборы на более высоком технологическом уровне со своими особенностями и характеристиками.

Библиографический список

1. Указ Президента Российской Федерации от 19.05.2012 № 635 «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства».
2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
4. Правила дорожного движения.
5. Приказ МВД России от 31 марта 2014 г. № 194 «О выдаче разрешений на установку на транспортные средства устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, условных опознавательных знаков (сигналов)».
6. ГОСТ Р 50574-2002 «Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы, устанавливаемые на автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб».
7. ГОСТ Р 41.28-99 (Правила ЕЭК ООН № 28) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автомобилей в отношении их звуковой сигнализации».