

УДК 342.7

***ТЕХНИЧЕСКИЕ И ПРОЦЕССУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ФИКСАЦИИ  
ПРАВОНАРУШЕНИЙ, ВЫЯВЛЕННЫХ ПРИ СКРЫТОМ  
ПАТРУЛИРОВАНИИ. ОЦЕНКА ДОКАЗАТЕЛЬСТВ***

***Головкин В.Д.***

*к.т.н.*

*Федеральное казенное учреждение Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Москва, Россия*

***Назаров С.В.***

*к.ю.н.*

*Федеральное казенное учреждение Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Москва, Россия*

***Севастьянов А.В.***

*Федеральное казенное учреждение Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Москва, Россия*

**Аннотация**

Исследуются технические и процессуальные вопросы фиксации правонарушений, выявленных при скрытом патрулировании.

**Ключевые слова:** техническое средство контроля, фото- или видеосъемка, транспортные средства и их повреждения.

***TECHNICAL AND PROCEDURAL ISSUES COMMIT OFFENCES  
REVEALED BY THE HIDDEN PATROL. EVALUATION OF EVIDENCE***

***Golovkin V. D.***

*Ph. D.*

*Federal state institution Scientific-research center of problems of road safety Ministry of internal Affairs of the Russian Federation, Moscow, Russia*

*Nazarov S. V.*

*K. Yu.N.*

*Federal state institution Scientific-research center of problems of road safety  
Ministry of internal Affairs of the Russian Federation, Moscow, Russia*

*Sevastyanov A.V.*

*Federal state institution Scientific-research center of problems of road safety  
Ministry of internal Affairs of the Russian Federation, Moscow, Russia*

### **Annotation**

Examines the technical and procedural issues commit offences revealed by the hidden patrol.

**Key words:** technical means of control, takes photos or video of the vehicle and damage.

«Сегодня многих граждан сильно беспокоит состояние водительской дисциплины на улицах наших городов. Население интересуется, имеются ли ещё какие-либо возможности, которые позволят повысить уровень безопасности участников дорожного движения.

Такие возможности есть. В частности, речь идёт о германской практике, когда в крупных городах патрулируют автомашины без отличительных знаков принадлежности к полиции, оборудованные средствами фото- и видеофиксации для документирования фактов нарушения правил дорожного движения. Этот подход себя хорошо зарекомендовал, значительно повысив правосознание водителей. Возможно, следует рассмотреть его использование и в Российской Федерации»<sup>1</sup>.

Правоохранительными органами Федеративной Республики Германии, Финляндской Республики, США, Эстонской Республики, Греческой Республики, Чешской Республики, Королевства Испании для борьбы с нарушителями ПДД используется такая мера, как патрулирование на полицейских автомобилях не имеющих специальной цветографической окраски. Полицейский при обнаружении транспортного средства, водитель которого своими действиями создает опасность для других участников

---

<sup>1</sup> Из стенограммы заседания Правительства (22 октября 2015, № 38)

дорожного движения, выставляет на служебном автомобиле сигнальные огни и останавливает нарушителя<sup>2</sup>.

Широкое применение в полиции стран западной Европы, США, Австралии при проведении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения активно применяются внутрисалонные специальные световые сигналы. Комплект состоит из двух панелей, устанавливаемых под заднее и переднее стекла автомобиля. Монтаж передней панели производится с помощью штатных креплений солнцезащитного козырька. Конструкция панелей позволяет получить яркий и равномерный световой поток, для обеспечения безопасности сотрудников полиции и исключает ослепление находящихся внутри автомобиля людей отраженным светом. При использовании панелей необходимо учитывать, что их применение эффективно только в сочетании со специальными звуковыми сигналами.



В панелях возможно применение светодиодных модулей как в одноцветном, так и многоцветного исполнении. Это позволяет не только безошибочно опознавать участникам дорожного движения автомобиль специальных служб в транспортном потоке, но и расширяет функциональные возможности специального светового сигнала. Так, при использовании многоцветной модификации возможен перевод всех модулей в режим одного большого прожектора. Если же используется одноцветная модификация, то каждая секция может быть оснащена фарами дополнительной подсветки, а проблесковые светодиодные модули работают независимо. В случае

---

<sup>2</sup> Так, в соответствии с Инструкцией Министерства внутренних дел Республики Казахстан от 14.12.2002 № 789 «Об утверждении Инструкции по организации работы дорожно-патрульной службы дорожной полиции органов внутренних дел» надзор за дорожным движением с использованием транспортных средств может быть и скрытым - на специальных автомобилях обычной окраски без надписей и опознавательных знаков и только в светлое время суток.

необходимости можно перевести специальный световой сигнал в режим оповещения других водителей транспортных средств о направлении объезда препятствия.

На официальном сайте УМВД России по Мурманской области<sup>3</sup> размещена информация о том, что на дорогах Мурманской области сотрудниками ГИБДД проводятся мероприятия по надзору за дорожным движением с использованием автомобилей скрытого патрулирования.

Сотрудниками ДПС в ходе несения службы в рамках скрытого патрулирования выявляются такие правонарушения, как управление транспортным средством водителями, находящимися в нетрезвом состоянии, отсутствие предусмотренных Правилами дорожного движения регистрационных документов, государственных регистрационных знаков, управление транспортным средством, находящимся в розыске.

При производстве дел об административной ответственности главную роль играет не только порядок доказывания, но и круг доказательств, которые должны представлены.

Техническое средство контроля, обеспечивающее фото- или видеосъемку транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, должно соответствовать следующим требованиям:

а) техническое средство контроля должно регистрировать следующие данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия: дата и время фото- и видеосъемки; координаты местоположения технического средства контроля;

б) координаты местоположения технического средства контроля должны определяться с применением средств навигации, функционирующих

---

<sup>3</sup> 51.мвд.рф.

с использованием технологий системы ГЛОНАСС или технологий иных глобальных спутниковых навигационных систем<sup>4</sup>.

Техническое средство контроля, обеспечивающее некорректируемую регистрацию данных, зафиксированных с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами, должно соответствовать требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) для устройства вызова экстренных оперативных служб.

Опыт использования средств фиксации обстановки внутри и снаружи патрульного автомобиля выявил следующие требования, предъявляемые к камерам видеонаблюдения наружной обстановки (две камеры переднего и заднего вида):

- обеспечение идентификации государственных регистрационных знаков транспортного средства (попутных и встречных);

- наличие цветного режима с переключением на черно-белый при ухудшении освещенности или потери фокусирования обстановки;

- обеспечивать изображение без значительных линейных искажений и автоматическую подстройку фокусного расстояния, диафрагмы и компенсацию засветок объективов;

- конструкция камеры должна обеспечивать защиту от засветки солнечных лучей и фар автомобилей.

К носимым средствам видеонаблюдения, используемым для фиксации действий сотрудника ДПС при выполнении им служебных обязанностей:

- наличие блока регистрации со встроенной камерой, размещаемого на ремне, и внешней камеры, закрепляемой на форменной одежде;

---

<sup>4</sup>Требования к техническим средствам контроля, обеспечивающим некорректируемую регистрацию информации (утв. постановлением Правительства РФ от 1 октября 2014 г. N 1002).

- пылевлагозащитный корпус;
- компенсация прямых засветок объектива;
- наличие ИК подсветки и крепления (клипса, зажим) для надежной фиксации камеры на форменной одежде;
- микрофон аудиозаписи;
- наличие визуального контроля (индикатор) режима работы.

Так, как доказательственная информация не может существовать вне какого-либо материального носителя (предметы материального мира, физические лица), то ни для письменных доказательств, ни для аудио- и видеозаписей законодателем не установлен исчерпывающий перечень носителей доказательственной информации, что значительно расширяет возможности по применению устройств, имеющих идентификатор «народными инспекторами».

Юрисдикционная деятельность сотрудников органов внутренних дел по сбору и оценке доказательств, зафиксированных с помощью устройств, имеющих идентификатор, выработала следующие правила, при соблюдении которых, материалы фото- и (или) видеосъемки, в том числе изъятые из информационных баз и банков данных и иных носителей информации, имеющих идентификатор могут быть признаны доказательствами:

- непрерывность фиксации;
- обзор съемки должен быть таким, чтобы в кадр объектива видеокамеры попали все участники события;
- сохранность материального носителя;
- обеспечение невозможности замены материального носителя, на который произведена запись.

Современное развитие электронных устройств, находящихся в том числе в собственности физических лиц позволяет фиксировать административные правонарушения, для чего в действующее административное законодательство необходимо внести следующие изменения и дополнения:

-презумпция не виновности не распространяется на административные правонарушения в области безопасности дорожного движения зафиксированным средствами, имеющими функции фото- и (или) видеосъемки, а также изъятых с устройств материалов фото- и (или) видеосъемки, в том числе из информационных баз и банков данных и иных носителей информации, имеющих идентификатор;

- изъятие материалов фото- и (или) видеосъемки, в том числе из информационных баз и банков данных и иных носителей информации с устройств, имеющих идентификатор осуществляется без участия понятых.

- при изъятии с устройств, имеющих идентификатор, материалов фото- и (или) видеосъемки, в том числе из информационных баз и банков данных и иных носителей информации, содержащих сведения о совершенных с использованием транспортного средства административного правонарушения протокол об административном правонарушении не составляется, а постановление по делу об административном правонарушении выносится без участия лица;

-дело об административном правонарушении рассматривается в пятнадцатидневный срок со дня изъятия с устройств, имеющих идентификатор, должностным лицом, правомочным рассматривать дело, протокола об административном правонарушении и других материалов дела либо материалов, полученных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото - и киносъемки, видеозаписи, или средств фото – и киносъемки, видеозаписи;

-постановление по делу об административном правонарушении с приложением материалов, изъятых с устройств, имеющих идентификатор, материалов фото- и (или) видеосъемки, в том числе из информационных баз и банков данных и иных носителей информации, оформляется в форме электронного документа, подписанного должностным лицом, вынесшим постановление, усиленной квалифицированной электронной подписью в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

-копия постановления по делу об административном правонарушении с приложением материалов изъятых с устройств, имеющих идентификатор, материалов фото- и (или) видеосъемки, в том числе из информационных баз и банков данных и иных носителей информации, изготавливается путем перевода электронного документа в документ на бумажном носителе.

Целями создания и использования (эксплуатации) информационных баз и банков данных и иных носителей информации, имеющих идентификатор являются:

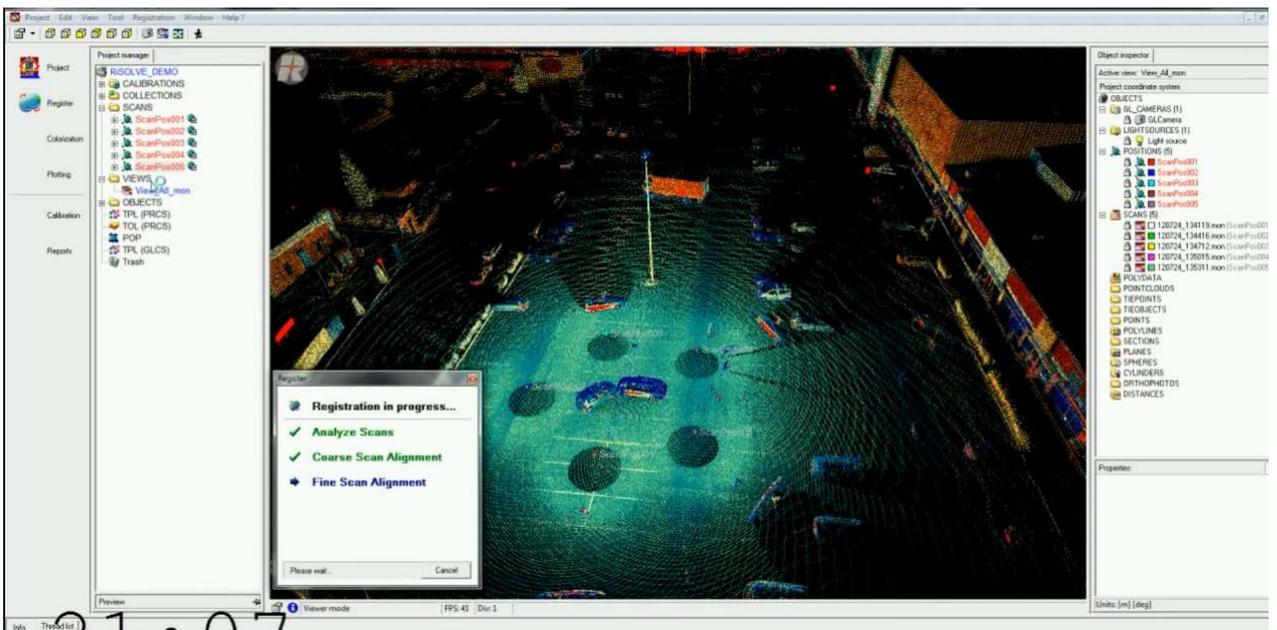
-формирование законопослушного поведения граждан путем привлечения гражданского общества к пресечению и предупреждению правонарушений;

- снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествийиспользуя двойную превенцию;

-повышение уровня общественной безопасности и антитеррористической защищенности.

Следующим современным техническим решением при фиксации дорожно-транспортных ситуаций является применение автоматизированных систем фиксации на базе 3D-сканера, планшетных компьютеров с камерами высокого разрешения. Применение 3D-сканера позволяет создать объемную модель (облако точек) с последующей возможностью проводить измерения и расчеты параметров ДТП математическими методами.

Следует отметить, что так как 3-D сканер имеет соответствующие сертификаты и является средством измерения, то любые размеры взятые с отсканированного изображения являются юридически значимыми и могут отражаться в протоколе и постановлении об административном правонарушении.



**Библиографический список:**

1. В.Д. Головкин, С.В. Назаров, А.В. Севастьянов./ О разработке модульного блока информационных полей и справочников по железнодорожным переездам, оказывающих влияние на аварийность./ Дневник науки.- № 5.- 2017.

2. В.Д. Головкин, С.В. Назаров, А.В. Севастьянов./ Технические средства обеспечения безопасности дорожного движения: определения и классификация, принципы ранжирования./ Дневник науки.- № 5.- 2017.